

КАКО ДА СЕ ЗАЛЕПИ ДУПНАТА ГУМА

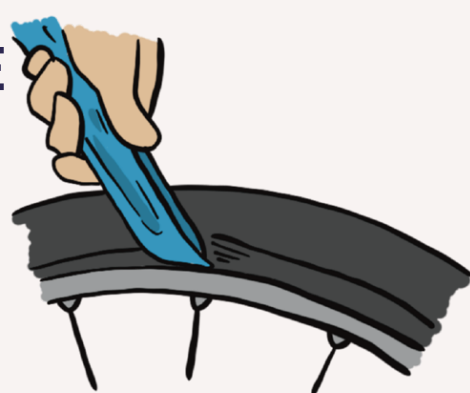
1 ОТСТРАНЕТЕ ГО ТРКАЛОТО



Ако имате диск сопирачки, не треба да правите ништо повеќе од отворање на рачката од главината за да го извадите тркалото. Некои патнички велосипеди користат навртки на тркалата, во тој случај ќе ви треба клуч.

2 КОРИСТЕТЕ ХЕБЛИ ЗА ДА ЈА ОЛАБАВИТЕ ГУМАТА

Внимателно вметнете две хебли помеѓу гумата и бандажот на тркалото и повлечете ја гумата.



3 ОТСТРАНЕТЕ ЈА ГУМАТА



Досега гумата треба да биде доволно лабава за едноставно да поставите хебла околу бандажот на тркалото за да го отстраните остатокот од гумата. Потоа, извадете ја гумата.

4 ОТСТРАНЕТЕ ГО КАПАЧЕТО НА ВЕНТИЛОТ

Извадете го капачето на вентилот (малиот дел од црна пластика над вентилот) и одвртете ја навртката за прицврстување (кружниот прстен што се наоѓа на бандажот). Притиснете го крајот на вентилот за целосно да ја издишете гумата.



Повеќе информации

Поддршката на Европската комисија за изработката на оваа публикација не претставува одобрување на содржината, која ги одразува само гледиштата на авторите и Комисијата не може да биде одговорна за каква било употреба на информациите содржани во неа.

КАКО ДА СЕ ЗАЛЕПИ ДУПНАТА ГУМА



5 ЛОЦИРАЈТЕ ЈА ДУПКАТА

Ако не е лесно да се види дупката, потопете ја напумпаната гума во вода и гледајте каде ќе се појават меурчиња - веројатно е дека ќе имате само мала пробивачка дупка. Откако ќе ја пронајдете дупката, означете ја со хемиско пенкало.

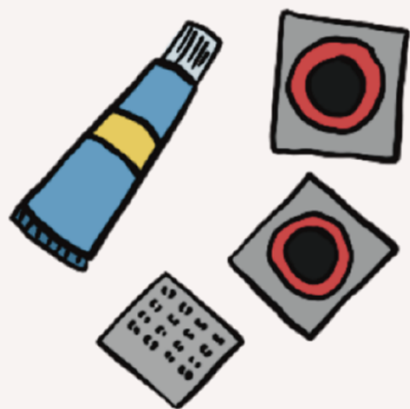
6 ИСШМИРГЛАЈТЕ ЈА ВНАТРЕШНАТА ГУМА ВО БЛИЗИНА НА ДУПКАТА

За да го направите ова, користете ја шмирглата од комплетот за поправање. Областа што се шмиргла треба да биде поголема од лепенката. Иако ова ќе ја избрише ознаката што штотуку сте ја нацртале, сепак ќе можете да ги видите надворешните рабови.



7 ПОСТАВЕТЕ ТЕНОК СЛОЈ ОД ЛЕПИЛО ЗА ВУЛКАНИЗИРАЊЕ

Намачкајте го лепилото на површина што е поголема од лепенката, а потоа оставете го да се исуши најмалку пет минути. Не правете ништо друго додека не се исуши целосно - во спротивно нема да ја залепите дупката.



8 ОДЛУПЕТЕ ЈА ПОДЛОГАТА НА ФОЛИЈАТА

Откако ќе ја излупите подлогата од фолија, нанесете ја лепенката, проверувајќи дали е центрирана над дупката. Цврсто притиснете надолу една минута, а потоа отстранете ја подлогата, внимавајќи да не ги подигнете рабовите на лепенката.



Повеќе информации



КАКО ДА СЕ ЗАЛЕПИ ДУПНАТА ГУМА

9

НАПУМПАЈТЕ ЈА ГУМАТА



Со пумпање на гумата (малку за да биде во тркалезна форма), можете да проверите дали лепенката се наоѓа на неа. Ако има дупка под едниот раб на лепенката, отстранете ја гумата и почнете повторно. Ќе треба потемелно да ја исшмирглате гумата и да оставите растворот за вулканизација подолго за да се исуши .

10

ВМЕТНЕТЕ ЈА ВНАТРЕШНАТА ГУМА И НАМЕСТЕТЕ ЈА ГУМАТА НА МЕСТО

Кога внатрешната гума е целосно внатре, наместете ја гумата назад на своето место, почнувајќи од вентилот. Обидете се да завршите директно наспроти вентилот бидејќи гумата ќе биде полабава таму. Ако станува тешко, пуштете малку воздух од внатрешната гума. Осигурајте се дека нема никакви испакнатини.



11

ВРАТЕТЕ ГО ТРКАЛОТО НА РАМКАТА



Повторно целосно напумпајте ја гумата и вратете го тркалото на рамката на велосипедот.



Повеќе информации

