

# Основни информации за брзини и менувачи

Најчестите системи за менување брзини на вашиот велосипед

## ПРЕДНОСТИ

- системот е затворен и заштитен од прашина и вода, спречувајќи 'рѓа и нечистотија
- ланецот секогаш се движи во иста линија, што го отежнува кршењето-пукањето или свиткувањето.



## Затворен Систем

## НЕДОСТАТОЦИ

- тие се побавни
- велосипедот има потесен опсег на опции за брзини на располагање.
- може да биде тежок, во зависност од моделот

**Нивната популарност повторно се зголемува со трендовите во патувањето со велосипеди, а новите европски компании развиваат поефикасни системи кои би можеле да го заменат системот за менувачи на градските велосипеди.**

Повеќе  
информации



Поддршката на Европската комисија за производството на оваа публикација не претставува одобрување на содржината, која ги одразува гледиштата само на авторите и Комисијата не може да биде одговорна за каква било употреба што може да се направи на информациите содржани во неа.

# Основни информации за брзини и менувачи

Најчестите системи за менување брзини на вашиот велосипед

Ова е најчестиот систем за тркачки, планински, трекинг и повеќето од другите категории на велосипеди.

## ПРЕДНОСТИ:

- ефтини се
- има повеќе модели со различни цени
- лесни за одржување



Потребно е повремено чистење на системот со средство за одмастување и подмачкување на ланецот за да може да работи непречено.



## Отворен систем

## НЕДОСТАТОЦИ

- не секогаш компатибилни со други модели или брендови
- тие се покомплицирани за ракување
- повеќе изложени на временски услови и нечистотија.

Менувачот го придвижува ланецот нагоре/надолу за да го достигне посакуваниот сооднос, со што се олеснува при возење на угорнина или може да направи да е потешко и побрзо кога се движите на рамен пат.

Повеќе  
информации



Поддршката на Европската комисија за производството на оваа публикација не претставува одобрување на содржината, која ги одразува гледиштата само на авторите и Комисијата не може да биде одговорна за каква било употреба што може да се направи на информациите содржани во неа.

# Основни информации за брзини и шифтери

## Шифтер за палци

Најчест и најлесен за употреба, бидејќи лицето што вози велосипед може добро да го држи кормилото, додека ги менува брзините само со палеците. Има стотици модели и серии, па ако се замени еден, важно е да се провери компатибилноста.



## Интегрирани шифтери (заедно со сопирачките)

Тие се практични за кормила за тркачки но и за велосипеди наменети за долги патувања, бидејќи вклучуваат сопирачки и шифтери во истите лостови, во зависност од движењето на раката.



## Менувач на долната цевка

Најчесто е застапен кај старите друмски велосипеди, но со текот на времето овие системи беа напуштени бидејќи велосипедистот додека вози требаше да ја тргне едната рака од кормилото, што го прави овој процес небезбеден.



## Twist grip менувачи

Овие системи бараат поголема сила и движење на целата рака, а не само палец како претходниот. Тие сè уште може да се најдат кај многу велосипеди.



**ПОВЕЌЕ ИНСТРУКЦИИ ЗА ТОА КАКО ПРАВИЛНО ДА МЕНУВАТЕ БРЗИНИ МОЖЕ ДА НАЈДЕТЕ ВО НАШЕТО ВИДЕО:**

Повеќе информации



Поддршката на Европската комисија за производството на оваа публикација не претставува одобрување на содржината, која ги одразува гледиштата само на авторите и Комисијата не може да биде одговорна за каква било употреба што може да се направи на информациите содржани во неа.