



Co-funded by
the European Union

yEUcycling

Насоки

За локалните власти за приклучување кон
Мрежата на градови за велосипедисти на
Европската федерација на велосипедисти

yEUcycling



Вовед и подготовка

Овој текст ги претставува почетните чекори за локалните самоуправи кои планираат да ѝ се приклучат на Мрежата на градови за велосипедисти предводена од Европската федерација на велосипедисти нагласувајќи ја важноста од првичната процена и формирањето работни групи за успешно планирање и спроведување.

1. Вовед во Европската федерација на велосипедисти и нејзината мрежа на градови: Европската федерација на велосипедисти (ECF) е водечка организација која го промовира велосипедот како одржлив и здрав начин на транспорт и рекреација во Европа. Нејзината Мрежа на градови за велосипеди ги обединува градовите и локалните власти посветени на развојот на велосипедската инфраструктура и политики. Приклучувањето кон оваа мрежа нуди можност за унапредување на локалните иницијативи, размена на искуства и практики и добивање пристап до ресурси и знаење кои придонесуваат за развој на велосипедизмот.

2. Проценка на моменталната состојба на велосипедската инфраструктура и политика: Првиот чекор кон приклучување кон мрежата на ECF вклучува детална процена на моменталната состојба на велосипедската инфраструктура и политика на локално ниво. Ова вклучува анализа на постојните велосипедски патеки, нивната безбедност, пристапност, како и тековните иницијативи и регулативи поврзани со возењето велосипед. Идентификувањето на областите кои бараат подобрување е клучно за усогласување со стандардите на ECF и поставување на темелите за идни подобрувања.

3. Формирање работна група и планирање: За ефикасно управување со процесот на приклучување кон мрежата на ECF се препорачува формирање мултидисциплинарна работна група. Оваа група треба да вклучува претставници од локалните власти, урбанисти, експерти за велосипедизам, како и претставници на заедницата и организации кои се залагаат за потребите на лицата со посебни потреби. Работната група ќе биде одговорна за развивање и спроведување план што вклучува подобрување на велосипедската инфраструктура и политика, како и подготовка на потребната документација за аплицирање во мрежата на ECF



Co-funded by
the European Union

yEUcycling

Процес на апликација и усогласување со ECF стандардите

1. Детали за процесот на аплицирање

Приклучувањето кон Мрежата на градови за велосипедисти под покровителство на Европската федерација на велосипедисти (ECF) започнува со процес на аплицирање кој бара детална презентација на постојната велосипедска инфраструктура и политики. Неопходно е да се подготви сеопфатна документација која вклучува развојни планови, статистички податоци за возењето велосипед во локалната заедница, како и опис на постојните и планираните проекти. Документацијата треба јасно да нагласи како локалната самоуправа планира да го подобри возењето велосипед и да се усогласи со целите на ECF

Како да се приклучиш:

1. Пополнување на формуларот за апликација - во прилог ќе го најдете формуларот за апликација што треба да се пополни.
2. Потоа ECF ја проценува апликацијата и му доделува членство на апликантот – локални општини.
3. Откако ќе се додели членството, ќе се издаде фактура по приемот на формуларот за апликација - членството е веднаш по плаќањето на таксата. “
4. Најавена е објава за ново членство на комуникациските канали на ECF карта на членови, социјални медиуми и вести) - неодамнешни примери Хамбург, Хелсингборг, Гент, Загреб
5. Новиот член е додаден на списокот за добивање е-пошта на CRC Newsletter & LinkedIn Group – започнете да ја добивајте вашата содржина.
6. Членовите се квалификуваат да добијат бесплатни билети за Велосити за претстојната конференција во Гент на Велосити 2024 и учество на Денот на мрежата на CRC 2024 година

Кои се придобивките:

Поддршка од ECF

- Членовите на КПД се вклучени во работата за застапување на ECF со повици за застапување и база на знаење: акција, барање за повратна информација за клучните теми и насоки за учество во локални/регионални/национални активности за застапување на велосипедизмот. Членовите на КПД добиваат ексклузивни вебинари од ECF за теми на застапување, на пр. Европската декларација за велосипедизам, Трансевропската транспортна мрежа (TEN-T), Рамката за урбана мобилност и други се дел од нашиот вебинар за 2024 година.

Вмрежување и соработка: Членовите на CRC се многу разновидни, почнувајќи од мали општини до метрополитенски региони, затоа е можноста за поврзување и размена со колеги со слична големина - како и членови во слични фази од нивниот развој на велосипедот и со колеги од различни големини и услови за возење велосипед. Загарантирана. Многу членови ја користат мрежата за повратни информации за новите закони, инфраструктурни интервенции или кампањи што сакаат да ги започнат за да слушнат од другите градови за нивниот пристап и стратегии. ECF дејствува како врска меѓу главните лица за контакт во секој град или регион за да обезбеди брзи и квалитетни одговори на итни прашања.

Бесплатно учество на конференции Велосити Членовите имаат право на бесплатни билети за водечката конференција на ECF (во зависност од големината на членството). Следното издание е Велосити 2024 Гент, на 18-21 јуни. Членовите, исто така, добиваат курирани агенди за секоја конференција кои ги истакнуваат сесиите на кои членовите се презентираат за да се максимизираат можностите за вмрежување и пренос на знаење.

Учество на годишниот CRC Network Day на конференциите на Велосити:

Членовите имаат корист од работилниците, техничките посети од градот домаќин и можностите за социјални настани за вмрежување. Следниот ден на мрежата на CRC е планиран за 17 јуни, еден ден пред Велосити 2023 Гент, а домаќин ќе биде членот City of Deinze, кратко патување со воз до градот домаќин.

Видливост и промоција; Членовите на КПД добиваат приоритет за (говорни) покани до настани на високо ниво од страна на ECF и добивајте ги нивните вести прикажани на каналите на ECF . Акцентот е ставен на членовите на CRC за конференциската програма Велосити преку процес на ангажман за време на повикот за апстракти за поднесување на заеднички сесии на кои има соговорници од мрежата.

Искористете ги податоците и информациите на високо ниво за политиката за возење велосипед, инфраструктурата, кампањите и повеќе;

ECF курира билтени и вебинари за членовите на нашата мрежа на теми од идентификуван интерес

Пристап до проектно партнерство на високо ниво: Членовите на CRC добиваат приоритет за проектни покани и други можности за соработка од страна на ECF и неговите партнери.

2. Усогласување со стандардите и критериумите на ECF

ECF поставува специфични стандарди и критериуми кои членовите на мрежата мора да ги исполнуваат. Овие стандарди вклучуваат аспекти како што се безбедност, пристапност, континуитет и поврзаност на велосипедските патеки, како и севкупна поддршка за возење велосипед преку локалните политики. Локалната самоуправа треба да развие детален план за тоа како ќе се постигнат овие стандарди, вклучувајќи краткорочни и долгорочни цели, како и стратегии за нивна имплементација. Секој апликант на Мрежата градови и региони за велосипедисти на ECF треба да исполни сет критериуми и да ги дефинира во формуларот за апликација, но тие не се задолжителни за членство.

Збир на прашања поврзани со придружни информации:

- Модална поделба (која година?)
- Модална поделба на идната цел (на пр: до 2025 година)
- Дали имате SUMP (план за одржлива мобилност) или национална стратегија за велосипедизам?
- Дали возењето велосипед е вклучено во SUMP (и како)?
- Дали сте вклучени во проекти на ЕУ, вклучително и возење велосипед?
- Кој е годишниот буџет наменет за велосипедизмот?
- На кое достигнување поврзано со велосипедизмот (или близок иден проект) се гордеете?

Лице за контакт:

Фросо Христофидес | менаџер за членови и мрежи

Европската федерација на велосипедисти

Мундо Маду

Avenue des Arts 7-8 1210 Brussels

+32 2 329 03 80

Емаил: f.christofides@ecf.com

3. Ангажирање на заедницата и вклучување на засегнатите страни

Воспоставувањето велосипедска инфраструктура која ги исполнува стандардите на ЕСФ бара активно вклучување и поддршка од локалната заедница. Ова вклучува организирање јавни консултации, работилници и анкети за собирање повратни информации и идеи од граѓаните, велосипедските групи, организациите за попреченост и други релевантни чинители. Ангажманот на заедницата не само што помага во развојот на добри решенија туку и ги зголемува севкупната поддршка и прифаќањето проекти за велосипедизам.

Имплементација, следење и долгорочни планови

1. Имплементација на неопходните промени: Откако локалната самоуправа успешно аплицира за членство во мрежата на ЕСФ и се усогласи со нејзините стандарди, следува фазата на имплементација. Ова вклучува реализација на конкретни проекти и иницијативи идентификувани во текот на процесот на планирање. Проектите може да вклучуваат изградба на нови велосипедски патеки, подобрување на постојните, воспоставување безбедносни мерки, како и едукативни кампањи за промовирање на велосипедизмот. Од клучно значење е да се воспостави ефикасна координација помеѓу различните градски служби и да се одржува редовна комуникација со заедницата за напредокот и придобивките од проектите.

2. Следење на напредокот и евалуација: За да се процени ефективноста на спроведените проекти, од суштинско значење е да се воспостави систем за мониторинг и евалуација. Ова вклучува следење на користењето на велосипедската инфраструктура, анализа на податоците за безбедност и мобилност, како и собирање повратни информации од корисниците. Треба да се спроведуваат редовни евалуации на постигнатиот напредок за поставените цели и стандардите на ЕСФ. Врз основа на овие информации, локалната самоуправа може да ги приспособи и подобри своите стратегии и активности.

3. Долгорочни планови и развој: Приклучувањето кон Мрежата на градови за велосипедисти под ЕСФ не е само еднократна цел, туку континуиран процес на подобрување и развој. Важно е да се развијат долгорочни планови кои обезбедуваат велосипедизмот да остане клучен дел од урбаниот развој и мобилност. Овие планови треба да вклучуваат тековни инвестиции во инфраструктурата, одржување и подобрување на постојните ресурси и развој на нови проекти и програми во согласност со промените на потребите и навиките на жителите. Исто така, треба да се прават континуирани напори за промовирање на велосипедот како здрава, еколошка и ефикасна опција за транспорт

Кофинансиран од Европската Унија. Сепак, исказаните ставови и мислења се само на авторот(ите) и не мора да ги одразуваат ставовите на Европската Унија или Европската извршна агенција за образование и култура (ЕАСЕА). Ниту Европската Унија ниту ЕАСЕА не можат да бидат одговорни за нив.

Градови и региони за велосипедисти е мрежа која ги обединува локалните и регионалните администрации, кои работат на промовирање на велосипедот како начин на транспорт и рекреација како и размена на знаења за политиките за возење велосипед.

ФОРМУЛАР ЗА ПРИЈАВУВАЊЕ ЗА ЧЛЕНСТВО

Име на локалната или регионалната администрација (овде и понатаму се именува само град или регион)	
Име на политички контакт (Одговорен градоначалник службеник на градот)	
Официјална адреса на градот/регионот:	
Адреса на пошта:	
Телефон:	
Е-пошта:	
Веб страница:	
Име на техничко за контакт (одговорното лице за контакт за Мрежата на градови за велосипедисти)	
Официјална позиција:	
Телефон:	
Официјална адреса на одделот (ако е различна од онаа дадена погоре):	
Е-пошта:	
Дополнителни информации:	

Дополнителни информации

Ве покануваме да споделите дополнителни информации за возење велосипед во вашиот град/регион за подобро да ја промовирате вашата работа и да го олесните објавувањето на вашето членство на каналите на ECF ! Ве молиме, имајте предвид дека неговата е опционална.

<p>Поддршка на информации (опционално)</p> <ul style="list-style-type: none">• Модална поделба (која година?) • Модална поделба на идната цел (на пр., до 2025 година) • Дали имате SUMP (план за одржлива мобилност) или национална стратегија за велосипедизам? • Дали возењето велосипед е вклучено во SUMP (и како)? • Дали сте вклучени во проекти на ЕУ, вклучително и возење велосипед? • Кој е годишниот буџет наменет за велосипедизмот?• На кое достигнување поврзано со велосипедизмот (или близок иден проект) се гордеете?	
<p>Коментарите, желбите, идеите се добредојдени во однос на темите што сакате да ги донесете на дискусијата за мрежата на CRC.</p>	

Придонес за членство*

Ве молиме, означете ја вашата категорија со крст во левата колона во табелата подолу.

Годишниот придонес за градови и региони вклучува бесплатни билети за годишните конференции на Велосити и се заснова на големината на градовите, класифицирани во осум категории.

Вашата категорија:	Категории - жители:	по број	Придонес:	Бесплатни билети за Велосити
1.	< 100,000		1,100 €	1
2.	< 500,000		1,650 €	1
3.	< 1,0 милион		2,200 €	1
4.	< 2,0 милион		3,300 €	2
5.	< 3,0 милион		4,400 €	2
6.	< 5,0 милион		5,500 €	2
7.	< 10,0 милион		6,600 €	2
8.	10,0 милион и повеќе		7,700 €	2

Плаќање на придонесот и датум на прием: Годишниот придонес се плаќа во првиот квартал од секоја година; ќе биде испратена фактура во јануари/февруари од страна на ECF. Членовите што сакаат да дадат отказ од Мрежата на градови и региони за велосипедисти се обврзани да ја платат членарината во целост за тековната година.

*ECF е независно непрофитно здружение со седиште во Брисел и сите финансиски трансакции се одвиваат според белгиските закони. Сите приходи од Мрежата на градови и региони за членовите на велосипедистите одат за поддршка на ECF за застапување во Европа.

*Членарината е недоговорна и доброволна донација за работата на ECF која не подразбира договор за испорака на услуги или партнерство со ECF или контрола врз работата на ECF. Таа нема никаков елемент на данок, како што е ДДВ, ниту привлекува даночни олеснувања.

*Користењето на примените средства е под надлежност на одборот на ЕКФ и неговите делегирани службеници како овластени од Годишното генерално собрание на ЕКФ. Со уплатата на донација за членство во Мрежата на градови и региони за велосипедисти, градовите/регионите го овластуваат ECF да користи дел или сите средства како кофинансирање за усогласување на приходите од други извори како што е Европската комисија.

Декларација на градот/регионот: Да – се придржуваме на глобалната CRC мрежа.

Датум	Потпис
Место	Печат:
Лице за контакт Froso Christofides Менаџер за членови и мрежи f.christofides@ecf.com Европската федерација на велосипедисти asbl Mundo Madou Rue de la Charité 22 1210 Брисел За повеќе информации, посетете ја веб-страницата на ECF https://ecf.com/com- munity/cities-for-cyclists	